

DA OTTOBRE

In arrivo «Ofo» con le bici gialle senza stazioni


BIKE SHARING La bici «Ofo»

■ Dopo «Mobike», il servizio di bike sharing a flusso libero partito a fine agosto, da ottobre sarà a regime anche il secondo operatore che si è aggiudicato un lotto di 4mila biciclette da prendere e lasciare in strada, senza stazioni fisse come BikeMi. I milanesi impareranno presto a conoscere anche le bici gialle di «Ofo». Come Mobike, per prenotare o sganciare la bicicletta basterà scaricare una app dedicata sul cellulare e puntare il codice Qr sul lucchetto. Il nuovo servizio di Ofo - società cinese -- è stato presentato due giorni fa a «CityTech 2017» da Antonio Rapisarda, country manager in Italia, e Marco Menichetti, city manager Milano. Ofo, spiega una nota, «vuole estendere il bike sharing senza stazioni anche ad altre città italiane, e per ognuna conta di fornire soluzioni ad hoc». La società è già presente in 170 città nel mondo e conta 1,2 miliardi di chilometri percorsi in bici dagli utenti.

Coronazione «per tutti i caduti»
 ma niente fiori al Campo X
 Clivio in un'atmosfera d'attesa. Il corteo con i grandi cartelli
 spruzza una pioggia di petali bianchi e si sposta
 verso il campo X.

MAZDA MILANO - MODALITÀ
 MAZDA MILANO - MODALITÀ
 MAZDA MILANO - MODALITÀ
 MAZDA MILANO - MODALITÀ