

Bombardier: Corradi (AD), soluzioni per mobilità intelligente con investimenti limitati ma mirati (1)

Author : ad



(FERPRESS) – Roma, 10 GIU – “Treni ferroviari regionali per un trasporto di tipo metropolitano, tecnologia innovativa per gli autobus elettrici in ambito urbano, sistemi di segnalamento d’avanguardia per aumentare la capacità dei convogli delle metropolitane cittadine”. Sono alcune delle soluzioni che Luigi Corradi, amministratore delegato di Bombardier Transportation Italy, ha proposto nell’intervento a Citytech 2014, in corso di svolgimento a Roma.

[dc]“Bombardier lavora da anni per risolvere le criticità del sistema dei trasporti emerse anche nel Libro bianco sulla mobilità presentato oggi da Eurispes – spiega Corradi in un’intervista a FerPress –, e lo fa puntando soprattutto su tecnologia e innovazione.



Programmare uno sviluppo basato sulle infrastrutture è comunque indispensabile, ma probabilmente occorrono dieci anni per realizzarlo: già oggi la tecnologia ci offre soluzioni che, con investimenti limitati ma mirati, ci consentono di sviluppare una mobilità intelligente, che aumenta la capacità di trasporto riducendo i costi e contribuendo a migliorare l’ambiente. E sono le soluzioni che Bombardier è in grado di adottare, grazie ad un costante impegno nell’innovazione”, spiega ancora l’amministratore delegato dell’azienda leader nei sistemi di trasporto su ferro, gomma e metropolitano, nonché nei sistemi di segnalamento.

“Nel trasporto ferroviario, Bombardier offre la soluzione dei nuovi treni Omneo (già adottati dalle Ferrovie francesi) per il trasporto regionale, metropolitano e Intercity: sono treni “commuting” in grado di svolgere più mansioni, di funzionare da una sorta di ‘metropolitana pesante’ in ambito urbano grazie alla grande capacità di accoglienza garantita dai nuovi spazi interni, dall’accessibilità ai piani superiori e dall’ apertura maggiore delle porte per consentire una

maggior facilità di discesa e salita nel convoglio; e – contemporaneamente – di offrire maggiori spazi e comodità anche ai viaggiatori impegnati in percorsi più lunghi sulla rete regionale o dell'intera area metropolitana", spiega ancora l'amministratore delegato di Bombardier Transportation Italia. "La flessibilità di utilizzo dei nuovi convogli consente di razionalizzare gli investimenti, garantendo comunque risultati di alta efficienza sia in ambito metropolitano che regionale", prosegue l'AD, sottolineando che il risultato principale è l'aumento della capacità di trasporto accoppiata al miglioramento delle condizioni di viaggio per i passeggeri.

Ma oltre ai trasporti su ferro, Bombardier ha soluzioni innovative anche per il trasporto su gomma e i servizi metropolitani.[/dc]